

Estado miembro de la Unión Europea

CERTIFICADO DE APROBACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN DE GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

REFERENCIA / REFERENCE: ES.CAMO.053 (ref. AOC N/A)

Con arreglo al Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio de 2018, sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea, y al Reglamento (UE) n.º 1321/2014 de la Comisión, y siempre que se cumplan las condiciones especificadas a continuación, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) certifica por la presente a: Pursuant to Regulation (EU) № 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency and to Commission Regulation (EU) № 1321/2014 and subject to the conditions specified below, the AESA hereby certifies:

AVIATION VIP, S.L

Avenida Juan Pablo II, 2, 2ºD. 28860 - Paracuellos de Jarama, Madrid.

como organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad de conformidad con la sección A del anexo Vquater (parte CAMO) del Reglamento (UE) n.º 1321/2014 de la Comisión.
as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) Nº 1321/2014.

CONDICIONES / CONDITIONS

- El presente certificado se limita al ámbito especificado en la sección sobre el ámbito de los trabajos de la memoria de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad aprobada que se menciona en la sección A del anexo Vquater (parte CAMO) del Reglamento (UE) n.º 1321/2014 de la Comisión. 7 Tris certificate is limited to the scope specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition (CAME) as referred to in Section A of Anna Ve (Part-CAMO) to Commissión Regulation (EUI) № 1321/2014.
 El presente certificado requiere el cumplimiento de los procedimientos especificados en la memoria de gestión del mantenimiento de la
- 2. El presente certificado requiere el cumplimiento de los procedimientos específicados en la memoria de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad aprobada de conformidad con el anexo Vquater (parte CAMO) del Reglamento (UE) n.º 1321/2014 de la Comisión. This certificate requires compliance with the procedures specified in the CAME approved in accordance with Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) Nº 1321/2014.
- 3. El presente certificado será válido siempre que la organización de gestión de la mantenimiento de la aeronavegabilidad aprobad a cumpla lo establecido en el anexo I (parte M), el anexo Vter (parte ML) y el anexo Vquater (parte CAMO) del Reglamento (UE) n.º 1321/2014 de la Comisión. This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-MI), Annex Vb (Part-ML) and Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EUI) № 1321/2014.
- 4. Cuando la organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad subcontrate, de conformidad con su sistema de gestión el servicio de una o varias organizaciones, el presente certificado será válido siempre que dicha organización u organizaciones cumplar las obligaciones contractuales aplicables. \(\textit{Vhere the continuing airworthiness management organisation(s), tilis certificate remains valid subject to such organisation(s) fulfilling the applicable contractual obligations.
- 5. El presente certificado será válido por tiempo indefinido, siempre y cuando se cumplan las condiciones expuestas en los puntos 1 a 4, a menos que haya renunciado a él o que sea sustituido, suspendido o revocado. / Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoket. Si también se utiliza este formulario para titulares de un certificado de operador aéreo [compañías aéreas con licencia conce dida cor arreglo al Reglamento (CE) n.º 1008/2008], se añadirá a la referencia el número de dicho certificado o, si se aplica el punto M.A.201, letra e bis, del anexo I (Parte M) del Reglamento (UE) n.º 1321/2014 de la Comisión, los números de certificado de operador aéreo, además del número normalizado, y se reemplazará la disposición 5 con las siguientes condiciones adicionales: //t this form is also used for air operator certificate (AOC) holders (air carriers licensed in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008), the AOC number, and condition 5 shall be replaced with the following additional conditions:
- 6. El presente certificado no constituye una autorización para operar los tipos de aeronave a que se refiere la condición n.º 1. La autorización para operar la aeronave es el certificado de operador aéreo. . / This certificate does not constitute an authorisation to operate the types of aircraft referred to in condition nº 1. The authorisation to operate the aircraft is the AOC.
- 7. El vencimiento, la suspensión o la revocación del certificado de operador aéreo de una compañía aérea con licencia con arreglo al Reglamento (CE) n.º 1008/2008 invalidan de forma automática el presente certificado en relación con las matrículas de las aeronaves especificadas en el certificado de operador aéreo, excepto cuando la CAMO esté contratad de conformidad con el punto M.A.201, letra e bis), del anexo I (Parte M) del Reglamento (UE) n.º 1321/2014 de la Comisión, a menos que la autoridad competente disponga explicitamente otra cosa. / Termination, suspension or revocation of the AOC of an air carrier licensed in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008 automatically invalidates the regulation to the aircraft registrations specified in the AOC except when the CAMO is contracted in acordance with Point M.A.201(ea) of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1221/2014, unless otherwise explicity stated by the competent authority.
- El presente certificado será válida por tiempo indefinido, siempre y cuando se cumplan las condiciones expuestas anteriormente, a menos
 que se haya renunciado a él o que sea sustituido, suspendido o revocado. / Subject to compliance with the previous conditions, this certificate shall remainvalid for
 an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered. suspended or revoked.

Fecha de expedición original / Date of original issue: 24/03/2022

Fecha de esta revisión / Date of this revision:

Revisión nº / Revision No: 4

LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES (AESA)

Por la autoridad competente / For the competent authority.

Pdf EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO N-6 CUATRO VIENTOS

Fdo. / signed: Arturo Yáñez Otero

Formulario EASA 14, edición 6 / EASA Form 14 issue 6 (F-DAEA-CAMO-14 1.1)

ID*: AESAPIPAPCAM000JLTFMHC18FG6LDA



ORGANIZACIÓN DE GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD CONDICIONES DE LA APROBACIÓN

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION TERMS OF APPROVAL

REFERENCIA / REFERENCE: ES.CAMO.053 (Referencia(s) / reference(s) N/A)

Organización / Organisation: AVIATION VIP, S.L Avenida Juan Pablo II, 2, 2ºD. 28860 - Paracuellos de Jarama, Madrid.

Comprobación d	Tipo / serie / grupo de aeronave Aircraft type / series / group	Revisión de la aeronavegabilidad aprobada Airworthiness review authorised	Autorizaciones de vuelo aprobadas Permits to fly authorised	Organizaciones subcontratadas Subcontracted Organisations
pro	Beechcraft/Textron 33 Series	SÍ/YES	NO	
quridadaerea.gob.es (Sede electrónica > Con	Cessna/Textron 400 Series	SÍ/YES	NO	
	Cessna/Textron 500 Series	SÍ/YES	NO	
	Cessna/Textron 501 Series	SÍ/YES	NO	
	Cessna/Textron 510 Series	SÍ/YES	NO	
	Cessna/Textron 550 Series	SÍ/YES	NO	
	Cessna/Textron SINGLE PISTON	SÍ/YES	NO	
	Cirrus SINGLE PISTON	SÍ/YES	NO	
	Czech Sport PS-28	SÍ/YES	NO	
	Diamond DA40 Series	SÍ/YES	NO	
	Diamond DA42 Series	SÍ/YES	NO	
	FLIGHT DESIGN CT SERIES	SÍ/YES	NO	
	Grumman AA Series	SÍ/YES	NO	
	Piper MULTIPLE PISTON	SÍ/YES	NO	
se	Piper SINGLE PISTON	SÍ/YES	NO	
s document on https://sede.	Robin DR 300 series	SÍ/YES	NO	
	Robin DR 400 series	SÍ/YES	NO	
	Robin/Alpha R 2000 series	SÍ/YES	NO	
	Robin/CEAPR R 1180 series	SÍ/YES	NO	
	Robinson R22 Series	SÍ/YES	NO	
	Robinson R44 Series	SÍ/YES	NO	
	Scheibe SF 25 Series	SÍ/YES	NO	
	Socata/Daher SINGLE PISTON	SÍ/YES	NO	
this	Tecnam P2002 Series	SÍ/YES	NO	
check	Tecnam P2006T Series	SÍ/YES	NO	
	Tecnam P2008 Series	SÍ/YES	NO	
s to	Tecnam P2010 Series	SÍ/YES	NO	
Allow	Textron/Reims/Cessna SINGLE PISTON	SÍ/YES	NO	
ξ	Zlin Z-50 Series	SÍ/YES	NO	· ·

Las condiciones de aprobación se limitan al ámbito de trabajo contenido en la sección sobre la memoria de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad aprobada. / The terms of approval are limited to the scope of work contained in the approved CAME section.

Referencia de la memoria de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad: CAME / CAME Reference: CAME

Fecha de expedición original / Date of original issue: 18/03/2022

Fecha de esta revisión / Date of this revision: 15/10/2024

Revisión nº / Revision No: Ed.2 Rev.04

LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES (AESA)

Por la autoridad competente / For the competent authority:

Pdf EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO N-6 CUATRO VIENTOS

Fdo. / Signed: Arturo Yáñez Otero

erea.gob.es (Sede electrónica > Comprobación documental).

(*) ID: Permite la comprobación de este documento en la dirección:

Formulario EASA 14, edición 6 / EASA Form 14 issue 6 (F-DAEA-CAMO-14 1.1)

ID*: AESAPIPAPCAM000JLTFMHC18FG6LDA

